



MINISTERUL MEDIULUI,  
APELOR ȘI PĂDURILOR

**CABINET MINISTRU**

Nr. DGEICPSC/125705/18.04.2024

**Către: MINISTERUL MEDIULUI AL REPUBLICII MOLDOVA**

**În atenția: Domnului Sergiu Lazarencu, Ministru**

Stimate domnule Ministru,

Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor din România transmite salutări cordiale Ministerului Mediului din Republica Moldova și apreciază în mod deosebit cooperarea bilaterală în domeniul protecției mediului.

În conformitate cu articolul 3 al Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră (Convenția Espoo), prin prezenta transmitem notificarea privind proiectul "Autostrada Târgu Neamț - Iași - Ungheni" beneficiar C.N.A.I.R. SA.

Obiectivul este parte integrantă din Rețeaua Europeană de Transport (TEN-T) și este prevăzut în Master Planul General de Transport al României, regăsindu-se în cadrul Capitolul III - proiecte noi (Comprehensive) identificate în MPGT - AUTOSTRĂZI - Determinarea nevoilor de finanțare ale proiectelor în ciclul de implementare 2014-2020 - Sursa de Finanțare – FEDR.

Scopul acestui proiect este realizarea unei noi infrastructuri rutiere, cu o lungime de 93,27 km, pe teritoriul județului Iași, ce începe din zona localității Moțca, apoi se desfășoară către est spre Pașcani, Târgu Frumos, Podul Iloaiei, ocolește pe la nord-vest și nord municipiul Iași, urmând ca mai apoi să se îndrepte către Ungheni, zona unde se face joncțiunea cu traseul drumului aflat pe teritoriul Republicii Moldova, legătură asigurată prin intermediul podului peste râul Prut, în zona localității Ungheni.

Execuția propriu-zisă a lucrărilor implică:

a) Circulația vehiculelor de transport materiale și a utilajelor

Pentru realizarea proiectului se utilizează un volum mare și diferit de materiale, semifabricate și prefabricate, astfel că este necesar a se utiliza o gamă diversă de mijloace de transport:

- autobasculante de diferite capacități (în general de peste 16 tone), autodumpere, autocisterne, autoizoterme;
- autobetoniere și pompe de beton;

- trailere.

#### b) Faze de execuție și procese tehnologice

Realizarea proiectului de autostradă presupune lucrări pentru execuția propriu-zisă a drumului (suprastructura drumului, lucrări pentru scurgerea apelor, parapete și împrejmuiri), la care se adaugă lucrări de artă. Pentru execuția propriu-zisă a drumului, inițial sunt necesare lucrări de terasamente. Acestea susțin calea de rulare și asigură racordarea acesteia la terenul natural. Terasamentele preiau eforturile ce apar din solicitările autovehiculelor. Ele trebuie să reziste, păstrându-și capacitatea portantă constantă, la variația în timp a condițiilor climatice.

Lucrările de construcții ale proiectului sunt alcătuite în principal din următoarele:

- curățirea terenului și decaparea stratului vegetal;
- săpături;
- umpluturi;
- suprastructura drumului;
- sisteme de scurgere a apelor;
- lucrări de consolidări;
- poduri, pasaje, podețe;
- siguranța circulației, semnalizare rutieră și marcaje.

Proiectul intersectează/traversează ariile naturale protejate situri Natura 2000 ROSCI0213 Râul Prut, ROSPA0168 Râul Prut, ROSCI0265 Valea lui David, ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman, ROSCI0221 Sărăturile din Valea Ilenei, ROSAC0221 Sărăturile din Valea Ilenei, ariile naturale protejate de interes național RONPA0573 Râul Prut și RONPA0568 Sărăturile din Valea Ilenei și se află în vecinătatea ariilor naturale protejate ROSCI0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești, ROSPA0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești, ROSPA0150 Acumulările Sârca-Podul Iloaiei, RONPA0571 Cotul Bran pe râul Prut, ROSCI0058 Dealul lui Dumnezeu, ROSPA0058 Dealul lui Dumnezeu, ROSCI0171 Pădurea și pajiștile de la Mârzești, ROSPA0171 Pădurea și pajiștile de la Mârzești, RONPA0565 Pădurea Icușeni, ROSCI0160 Pădurea Icușeni, ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu, ROSCI0438 Spinoasa, ROSCI0161 Pădurea Medeleni, ROSPA0161 Pădurea Medeleni, RONPA0053 Rezervația naturală Fânețele Seculare Valea lui David, ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului, ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară - Prut, RORMS0020 Zona umedă Jijia, ROSPA0109 Acumulările Belcești, RONPA0570 Rezervația naturală Balta Teiva - Vișina, ROSCI0159 Pădurea Homița, ROSPA0159 Pădurea Homița, RONPA0574 Acumularea Chirița, ROSCI0181 Pădurea Uricani, ROSPA0181 Pădurea Uricani, RONPA0555 Pădurea Uricani, RONPA0567 punctul fosilifer Baiceni, RONPA0576 Pădurea Dancu.

Formularul de notificare întocmit conform art. 3 al Convenției Espoo, însoțit de memoriul de prezentare al proiectului, se va transmite electronic Punctului Focal al Republicii Moldova pentru Convenția Espoo.

Vă rugăm să ne transmiteți răspunsul dumneavoastră privind decizia de a participa la procedura transfrontieră de evaluare a impactului, până la data de 10.05.2024.

De asemenea, avem rugămintea de a ne înainta comentariile publicului și ale autorităților competente din Republica Moldova, precum și solicitările dumneavoastră pentru documentația privind evaluarea impactului asupra mediului, până la data de 24.05.2024.

Totodată, vă rugăm să ne oferiți informații referitoare la starea mediului care ar putea fi afectat de proiect de pe teritoriul Republicii Moldova, pentru a fi utilizate la întocmirea documentației privind evaluarea impactului asupra mediului.

Vă rog să primiți, domnule Ministru, expresia înaltei mele considerații.

Mircea FECHET  
Ministrul mediului, apelor și pădurilor



The seal is circular with the text "GUVERNUL ROMÂNIEI" at the top and "MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR" at the bottom. In the center is the coat of arms of Romania.